

## **Objet : Plan Climat Air Energie territorial – atelier mobilité – plan d’actions**

**Date :** 7 octobre 2019

**Pièce jointe :** Diaporama de présentation

### **Liste des présents :**

- VDV – Geoffroy MUTHIG
- Mairie Beaufort – Robert MARTIN
- DDT 26 – Alexandre BOUR
- DDT 26 – Thierry GATTO
- DROMOLIB – Morgane REGNIER
- DROMOLIB – Ambre PLANTE
- ENTPE – Aurore FLIPO
- 8 FABLAB – Maryline CHASLES
- GENS DU COIN A SAOU – Dominique FROMM
- CD 26 – Christian Bernard CARLAC
- CD 26 – Emmanuel FAURE
- Mairie de Grâne /CD 26 – Muriel PARET
- Mairie de Félines – Loïc MOREL
- Mairie de Puy St Martin – Denis PERRIN
- GRDF – Magali BOUTEILLE
- CCVD – Vincent PRIOUL
- CCVD – Magalie VIEUX-MELCHIOR
- CCVD – Julien MERCIER
- CCVD – Rachel ROSSIGNOL

### **L’ordre du jour :**

1. Rappel de la démarche
2. Diagnostic, enjeux et stratégie
3. Plan d’actions

### **1. Rappel de la démarche**

Les ateliers d’acteurs du PCAET, sont organisés pour co-construire le plan d’actions, aux dates suivantes :

- **Mobilité** : lundi 7 octobre de 14 h à 17 h
- **Filière bois et sylviculture** : lundi 21 octobre de 14 h à 17 h
- **Gouvernance, suivi PCAET, et « lobbying »** : jeudi 24 octobre 9 h à 12 h
- **Habitat et bâtiment** : jeudi 31 octobre de 9 h à 12 h
- **Urbanisme et aménagement** : lundi 4 novembre de 14 h à 17 h
- **Agriculture et transition énergétique** : Mercredi 20 novembre de 14 h à 17 h
- **Entreprises et industries** : jeudi 7 novembre de 8 h 30 à 11 h

- **CCVD et communes exemplaires** (déplacement des agents, bâtiments, éclairage, alimentations dans les cantines, etc.) : jeudi 21 novembre de 10h à 12h

Ils se déroulent au Campus, à l'Ecosite, de Eurre.

## 2. Diagnostic, enjeux et stratégie

Le diagnostic territorial fait ressortir la place prépondérante des transports routiers dans le bilan des émissions de GES et de consommation d'énergie. En effet, les transports représentent 58% des émissions (dont la moitié est issue du trafic de l'autoroute A7) et 56% des consommations énergétiques (dont la moitié est issue du trafic de l'autoroute A7). Les transports sont donc un enjeu important dans l'atteinte des objectifs du PCAET.

Quelques informations clés pour comprendre la mobilité du territoire :

- Une forte dépendance à l'usage de la voiture individuelle ;
- Une part modale voiture importante, mais un taux de marche plutôt intéressant sur un territoire péri-urbain et rural ;
- Un recours à la voiture significatif dans les déplacements domicile – travail, notamment pour les déplacements courts.
  - Les déplacements sortants du territoire sont essentiellement à destination de Valence, Portes-lès-Valence, Crest, avec quelques mouvements secondaires à destination de Montélimar
  - Les déplacements à l'intérieur du territoire sont essentiellement réalisés en intra-communal, notamment sur les communes de Livron et Loriol, qui fonctionnent en échanges assez équilibrés. On note également que les déplacements internes aux six communes les plus peuplées, représentent près de 80% des déplacements de la population intercommunale totale.

Au regard de l'offre de transport, on peut retenir :

- 6 lignes régulières d'autocar (Région) traversent le territoire, et un service de TAD peut être réservé à l'avance. Toutefois, l'information et la communication autour de cette offre est manquante.
- 2 lignes TER traversent le territoire, avec une desserte en train (Livron, Loriol, Crest, Saillans) et en autocar (Montoison, Alex, Grâne).
- Un réseau d'aires de covoiturage et l'existence du site internet régional pour la mise en relation. La CCVD développe actuellement une application de mise en relation ainsi qu'un mobilier interactif et connecté pour faciliter le covoiturage planifié et dynamique sur le territoire.
- Deux grands itinéraires cyclables traversant le territoire du Nord au Sud (ViaRhôna) et de l'Est vers l'Ouest (Vélodrôme), mais il existe très peu d'aménagements cyclables de maillage local. La collectivité développe actuellement l'usage du VAE à travers un programme de mise à disposition auprès des habitants.
- Une forte dépendance au transport routier par camion (centres logistiques à proximité de l'A7).

Pour illustrer les actions récentes menées par et autour de la CCVD, Vincent PRIOUL (CCVD) et Morgane REGNIER (Dromolib') ont chacun fait une présentation (cf. documents PPT en annexe de ce compte-rendu).

La stratégie actuelle de la CCVD pour le déploiement d'une mobilité moins consommatrice d'énergie est la suivante :

- Rendre possible une vie en milieu rural sans voiture personnelle
- Diminuer de façon significative et mesurée les voitures solistes



- Rendre inutile le second véhicule du foyer

Ainsi 4 axes majeurs de travail ont été retenus par la CCVD jusqu'à aujourd'hui :

1. Un maillage de stations de mobilité
2. Une application numérique Mobilité rurale
3. Des expérimentations de moyens de transports innovants
4. Des études de déplacement

Les objectifs stratégiques du PCAET sont les suivants :

- La baisse de 39 % des consommations d'énergie liés au transport de personnes
- La baisse de 18% pour le transport de marchandises (d'ici 2050, par rapport aux niveaux de 2015),

Pour les atteindre, il faudra agir sur plusieurs leviers :

- L'amélioration de l'efficacité énergétique des transports (véhicules moins consommateurs notamment) ;
- La réduction des kilomètres parcourus, et l'optimisation des déplacements (augmentation du taux de remplissage des véhicules via le covoiturage, nouveaux services, réduction de certains besoins de déplacement) ou le report vers des modes doux ou transports collectifs (thématique traitée dans d'autres objectifs spécifiques) ;
- Une substitution énergétique permettant de s'affranchir du tout pétrole : augmentation de la part des véhicules électriques et gaz (Bio-GNV et H2) dans le parc global.

### 3. Le plan d'actions

Un des objectifs de l'atelier était d'identifier les actions à inscrire dans le PCAET ainsi que les porteurs de projet de ces actions. Pour identifier ces actions, la deuxième partie de la réunion était organisée en séance de travail collectif. Repartis en 3 groupes, les participants ont pu proposer des solutions de mobilité concourant à atteindre les objectifs du PCAET (mobilité décarbonée, réduction des GES / CO2).

Pour chaque solution proposée, la demande était d'identifier :

- Le mode de déplacement
- Les freins actuels pour utiliser ce mode
- Les atouts de ce mode
- Les actions/projets que peuvent mener les acteurs locaux pour favoriser l'utilisation de ce mode

Suite au travail en groupe, les animateurs ont présenté une synthèse des différentes actions proposées lors de cet atelier de travail :

Actions	MOA pressentie
Développer/organiser/coordonner la compétence transport dans le territoire	CCVD
Créer des arrêts de train supplémentaires, associés à des aires de stationnement pour vélos et voitures	CCVD, en partenariat avec SNCF et Région
Développer le covoiturage en travaillant sur : la communication auprès des employeurs, les incitations financières, la mise en relation des usagers, la communication auprès du grand public	Dromolib, en partenariat avec CCVD
Développer des cheminements piétons, notamment pour la traversée de la rivière Drôme	CD26



Créer et sécuriser des aménagements cyclables et stationnements vélos	CD26
Faciliter l'acquisition d'un vélo à travers une aide à l'achat ou un service de location longue durée	CCVD
Réaliser un plan de déplacement à l'échelle du CAMPUS (action déjà réalisée)	CCVD
Former les habitants à l'écoconduite	Dromolib
Interroger la tarification des transports en commun (gratuité, tarification solidaire, etc.)	Région
Réaliser un schéma directeur cyclable	CCVD, CCCPS
Améliorer et augmenter la desserte par autocar	Région
Développer l'autopartage	CCVD, en partenariat avec Dromolib
Développer des tiers lieux pour encourager et faciliter le télétravail, afin de limiter les déplacements	CCVD, en partenariat avec CD26, Cedille Pro et Moulin Digital
Communiquer et faire connaître les offres de mobilité	Dromolib
Développer et améliorer le service de TAD	CCVD et CD 26
Encourager l'achat groupé pour les habitants de vélo à assistance électrique	Réseau Sol Gervane
Relever les besoins de transport à l'échelle des habitants	CCVD (financements CEE)
Mettre à disposition un véhicule ( motorisation alternative) pour la vente directe de produits locaux	CCVD (financement FEADER)

A ce stade, ces pistes d'actions ne constituent pas encore le plan d'actions validé du PCAET. Cette liste d'actions sera ensuite retravaillée, complétée et mise en forme à travers des fiches actions. Les fiches actions seront mises à disposition des acteurs locaux afin que chacun s'approprié les projets et identifie ses moyens de participation.

**Prochaine réunion :**

12 décembre 9h – 12h – salle Drôme, écosite – restitution des actions

