

ACCÉDER A CREST, LIVRON ET LORIOI AUTREMENT QU'EN VOITURE		Maitrise d'ouvrage	Niveau d'importance	2026	2027	2028	2029	2030	2031 à 2035
A1	Apaiser le pôle Loriol, Livron (dont accès gares, ZA et collèges) pour se déplacer à pied et à vélo, en lien avec la déviation de la N7.								
A2	Pôle Loriol, Livron : Des bornes de libre-service vélo dans les gares et services clé.	Loriol et Livron, Département CCVD pour équipements gares	1				Inv : 20k€ (hors SD cycle et aménagement espace public)		Fonc : 45k€/an
A3	Un réseau de TAD en rabattement vers les pôles de vie et gares (jusqu'à la CAPCA).	CCVD & Accord nécessaire communes	2	Fonc : 24k€	Fonc : 24k€	Fonc : 24k€	Fonc : 24k€	Fonc : 24k€	Fonc : 24k€/an
A4	Des navettes pour le domicile-travail (et en priorité sur la Confluence)	CCVD & Région AURA	2		Inv : 15k€	Fonc : 50k€	Fonc : 50k€	Fonc : 50k€	Fonc : 50k€/an
A5	Travailler l'accessibilité de la gare de Crest (avec la CCCPS).	CCVD	2		Inv : 15 à 30k€	Fonc : 100 à 410k€	Fonc : 100 à 410k€	Fonc : 100 à 410k€	Fonc : 100 à 410k€
A6	Apaiser, favoriser la marche à pied et à vélo dans les bourgs – vers les écoles	CCCPS, Commune de Crest CCVD Partenaire	2					Inv : 5k€ + inv. CCCPS	
UNE MOBILITÉ ACCESSIBLE À TOUS, UNE MOBILITÉ QUI SE VEUT SOLIDAIRE		CCVD charte et AAP Communes aménagement	4	Inv : 10k€ à 15k€	Inv : 80k€	Inv : 80k€	Inv : 80k€	Inv : 80k€	Inv : 80k€
B1	Développer un transport solidaire, à destination des plus précaires								
B2	Une tarification solidaire pour l'ensemble des services du territoire	CCVD ou association	2			Fonc : 30 à 60k€	Fonc : 30 à 60k€	Fonc : 30 à 60k€	Fonc : 30 à 60k€/an
B3	Autopartage à disposition partout sur le territoire	CCVD	3						
AMELIORER LES LIENS VERS ET DEPUIS L'EXTERIEUR DU TERRITOIRE, et notamment VALENCE et LA CAPCA		CCVD	3		Inv : 120 à 200k€ Fonc : 35k€	Fonc : 35k€	Inv : 80 à 140k€ Fonc : 58k€	Fonc : 58k€	Fonc : 58k€/an
C1	Vers Valence depuis Crest : Fréquence à la demi-heure pour la ligne D24 et par le train (Région) Offre car en 2028 / train à long terme.								
C2	Vers et depuis Valence depuis le pôle Livron/Loriol : Améliorer la desserte par la D30 et par le train (Région) Offre car en 2028 / train à long terme.	Région AURA CCVD propose	3			Porté par la Région			Porté par la Région
C3	Une plateforme de covoiturage sur le territoire (BlaBlacar Daily, Karos, ...) et incitation financière au covoiturage en mutualisation avec les territoires voisins (CAPCA, Valence notamment)	Région AURA CCVD propose	3			Porté par la Région			Porté par la Région
C4	Des liens à vélo facilités depuis et vers les territoires voisins, et notamment vers la CAPCA	CCVD	3	Fonc : 30k€	Fonc : 30k€	Fonc : 30k€	Fonc : 30k€	Fonc : 30k€	Fonc : 30k€/an
COMMUNIQUER, SENSIBILISER, IMAGINER		CCVD & EPCI voisins	4	Inv : à confirmer Commune Livron					
D1	Continuer d'informer et d'accompagner								
D2	Animer tout nouveau dispositif mobilité	CCVD	3						
D3	En partenariat avec le Département, Communiquer sur le partage de voirie et soutenir le dispositif « tous à vélo » au collège.	CCVD	4						
D4	Travailler des plans de mobilité inter-entreprise (PdMIE) dans les zones d'activité	CCVD & Département	3	Porté par le département					
D5	Mettre à disposition des VELI pour développer les imaginaires sur les possibilités de demain	CCVD	3						
Décarbonner les véhicules circulant sur le territoire (individuels, et logistiques)		CCVD	4			Inv : 30 à 40k€			
E1	Collectivités exemplaires : décarboner la flotte de véhicules CCVD (moyen long terme), mutualiser un véhicule de 9 places entre les communes et associations (2026)								
E2	Evaluer l'intérêt d'une mutualisation des livraisons/emports logistique sur le territoire, par une étude fine	CCVD	4	Fonc : 2k€	Fonc : 2k€	Fonc : 2k€	Fonc : 2k€	Fonc : 2k€	Fonc : 2k€
E3	Sur le pôle de Loriol / Livron : Continuer l'expérimentation de-vélo-cargo mutualisé pour les artisans et les commerçants	CCVD	4			Inv : 5 à 10k€			
		CCVD	4						